

Barça Avançament editorial

Reportatge

Sal i pebre a Can Barça

OBRA • Rexach publica un llibre de reflexions assenyades i anècdotes picants sobre els seus gairebé 40 anys al club **EXPRESSIU** • Charly reivindica la seva vàlua amb humor i llança algun dard a Cruyff i Laporta

Isaac Lluch
BARCELONA

“**C**om acostuma a passar a Can Barça, la felicitat dura ben poc”. Aquesta frase bé la podrien pronunciar Joan Laporta, Txiki Begiristain, Frank Rijkaard o Ronaldinho, però és la reflexió d'un altre referent de la història blaugrana, un home que va entrar als 12 anys al club i que fins fa un lustre encara hi era en nòmina; va jugar 17 anys al primer equip i va formar part del cos tècnic durant pràcticament 16: la seva vida ha transcorregut gairebé sencera en un quilòmetre quadrat. ¿Endevineu de qui es tracta?

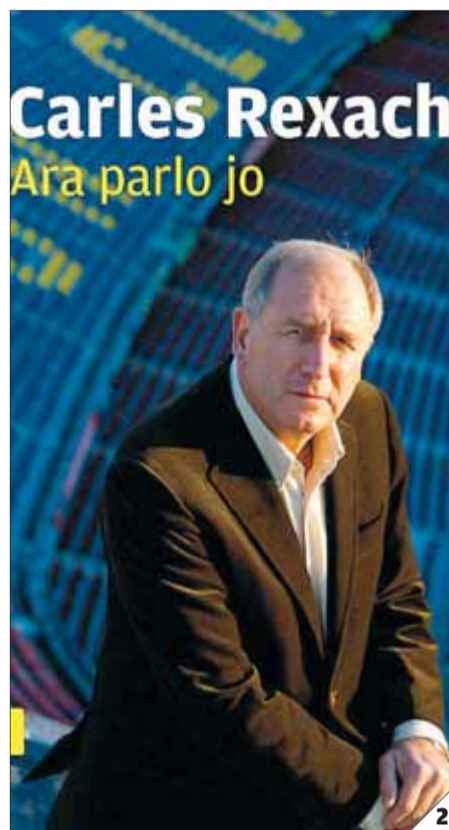
Sí, de Carles Rexach, que acaba d'abocar per primera vegada en un llibre totes les seves vivències al Barça. *Ara parlo jo*, editat pel periodista Bernat Soler per a Ara Llibres, és un compendi d'anècdotes personals i alhora un punt de vista qualificat sobre el sempitern tarannà del club. “Aquesta mania d'espantillar les coses sense necessitat és el gran mal del barcelonisme. Sempre ha de passar alguna cosa que no ens deixa ser feliços uns quants anys seguits”, raona Rexach sobre el 1974, quan el fitxatge de Johan Neeskens va fer que plegués un altre ídol, el Cholo Sotil, i va comportar una sèrie de retocs al dibuix tàctic que va desfigurar l'equip que s'havia proclamat campió la temporada precedent. ¿Però no és cert que la referència és ben extrapolable al moment actual?

Rexach es descobreix amb tocs d'humor que faran riure més d'un i



1. Rexach a la banqueta amb Cruyff en l'etapa del Dream Team.
2. A la portada de l'obra editada per Ara Llibres
3. En la seva etapa de jugador del Barça
■ ARXIU / AVUI

amb pàgines de certa amargor, com quan desvela quant cobrava Johan Cruyff –300 milions de pessetes– l'any que va ser acomiadat i que van trencar una amistat de més de 20 anys. Rexach desmitifica el seu excol·lega per bé i per mal: explica que més d'una alineació del Dream Team la van formar “a cara o creu” i que, ves per on, tant denunciar els perjudicis de l'entorn blaugrana, Cruyff també en té un, d'entorn nociu. “El problema de Cruyff és la



seva família i el seu entorn. Ells el van intoxicar, fent-li creure que jo era un traïdor, i ell, per por, no va fer res per afrontar la realitat. És estrany que un home amb una personalitat tan forta com en Johan actuï tan condicionat per la seva dona Danny i per la família d'ella, els Coster”.

Charly recorda que va ser multat amb Neeskens –actual tècnic– perquè va sortir a una discoteca després d'una derrota, relata la violenta escena amb què Gaspard va acomiadar

Cruyff i llança algun dard a Laporta. Al llibre Rexach hi assegura que, malgrat la imatge que s'ha format d'ell, té un “caràcter inconformista”, i no dubta a posar-se moltes medalles: per la seva qualitat com a jugador –“hauria fet el doble de gols si hagués jugat a la meua posició”– i integrador al vestidor –va ser el primer company d'habitació de Schuster–, pel seu paper com a tècnic, pels fitxatges de Figo, Messi... Íntim i graciós en molts passatges, Charly es lleigeix en estat pur. ■

FÓRMULA 1 GRAN PREMI DE MALÀISIA - PRIMERS ENTRENAMENTS

Ferrari torna a ser víctima d'una badada

■ Pífia de Renault amb la previsió de pluja i Alonso no passa del 14è temps

Narcís Sabater
BARCELONA

A l'espera d'una pluja que no apareix, de moment el Gran Premi de Malàisia manté el patró de l'estrena a Austràlia. Lewis Hamilton i McLaren van fent mentre Ferrari apunta molt alt però cau víctima dels problemes de fiabilitat, que cada cop afecten més parcel·les; al seu torn,

Renault i Fernando Alonso no aturen la caiguda lliure.

El cas d'ahir és paradigmàtic. El servei de meteorologia de Renault donava per segur que als 10 minuts de començada la segona sessió cauria un xàfec, i l'equip s'ho va jugar tot. Davant l'absència d'aigua i els 51 graus a la pista (43 a l'ombra), l'equip francès va naufragar. L'asturià, que va quedar-se amb el 14è temps, va fer una virolla ben significativa a la recta de meta, però també va trencar dues velocitats; resta pendent saber si s'executarà la substitució

del canvi, amb la qual cosa Alonso perdria cinc posicions a la graella.

Mentrestant, a la part alta Ferrari i Kimi Räikkönen van fer els millors temps a la primera sessió, però a la segona el monoplaça del finlandès es va quedar aturat després de vuit voltes. Oficialment, no li havien posat prou combustible. El ridícul va impedir que Räikkönen pogués provar els pneumàtics tous. Tot i així, va fer el segon temps i avui, si no hi ha badades, és favorit per obtenir la *pole* que ara, provisionalment, té Hamilton. ■



Kimi Räikkönen és portat al box després de quedar-se sense benzina a mig circuit havent fet només vuit voltes ■ G. BRELOER / EFE

Classificacions

Segona sessió lliure

1.	L. Hamilton (McLaren)	1:35.055
2.	F. Massa (Ferrari)	1:35.206
3.	K. Räikkönen (Ferrari)	1:35.428
4.	J. Button (Honda)	1:36.037
5.	S. Vettel (Toro Rosso)	1:36.474
6.	J. Trulli (Toyota)	1:36.493
7.	H. Kovalainen (McLaren)	1:36.512
8.	R. Kubica (BMW)	1:36.671
9.	G. Fisichella (Force India)	1:36.756
10.	K. Nakajima (Williams)	1:36.838
11.	R. Barrichello (Honda)	1:36.879
12.	N. Rosberg (Williams)	1:36.908
13.	N. Heidfeld (BMW)	1:37.106
14.	F. Alonso (Renault)	1:37.328
15.	N. Piquet (Renault)	1:37.331
16.	M. Webber (Red Bull)	1:37.346
17.	T. Glock (Toyota)	1:37.512
18.	A. Sutil (Force India)	1:37.614
19.	T. Sato (Super Aguri)	1:39.021
20.	A. Davidson (S. Aguri)	1:39.361
21.	S. Bourdais (Toro Rosso)	s/t
22.	D. Coulthard (Red Bull)	s/t